

СОГЛАСОВАНО:

" " 201_г.

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор АО "КЭС КМР"

А.В. Иванов
" " 201_г.

Ивестпрограмма
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №
(локальная смета)

на Техническое перевооружение ТП-204 расширение РУ-0,4 кВ
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:
Сметная стоимость 842868,47 руб.
строительных работ 117274,43 руб.
монтажных работ 164440,59 руб.
прочих 561153,45 руб.
Средства на оплату труда 97716,16 руб.
Сметная трудоемкость 472,77 чел.час
Составлен(а) в текущих (прогнозных) ценах по состоянию на 1 кв. 2019 г.

| № пп | Обоснова-ние | Наименование | Ед. изм. | Кол. | Стоимость единицы, руб. | | | Общая стоимость, руб. | | | | | Т/з осн. раб.на ед. | Т/з осн. раб. Всего | Общая масса обору-дования, | |
|--|---------------------|--|-----------|----------------|-------------------------|-------------|--------|-----------------------|-------|-------------|---------|--------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------|
| | | | | | Всего | В том числе | | Обору-довани е | Всего | В том числе | | | | | | |
| | | | | | | Осн.З/п | Эк.Маш | | | З/пМех | Осн.З/п | Эк.Маш | | | | З/пМех |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Раздел 1. Замена КТП-6/0,4 кВ 1х 400 кВа (Установка передвижной КТП) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ФЕРм08-03-574-06 | Отключение ТП КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 | 100 шт | 0,61 61/100 | 527,98 | 506,22 | 21,76 | 0,7 | | 322,07 | 308,8 | 13,27 | 0,43 | 51,03 | 31,13 | |
| 2 | ФССЦпг-01-01-01-016 | Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: Погрузка металлических конструкций массой от 1 до 3 т | 1 т груза | 1,5 | 10,45 | | 10,45 | | | 15,68 | | 15,68 | | | | |
| 3 | ФССЦпг-01-01-02-016 | Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: Разгрузка металлических конструкций массой от 1 до 3 т | 1 т груза | 1,5 | 10,45 | | 10,45 | | | 15,68 | | 15,68 | | | | |
| 4 | ФССЦпг-03-01-04-051 | Перевозка грузов автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: IV класс груза до 51 км | 1 т груза | 2 | 53,18 | | 53,18 | | | 106,36 | | 106,36 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-------------------------|----------------------------|--|-----------|-----------------------|---------|--------|--------|-------|----|---------|--------|---------|--------|-------|-------|----|
| 5 | ФЕР33-04-029-05 | Установка ЗРУ | компл. | 1 | 603,26 | 125,06 | 478,2 | 57,65 | | 603,26 | 125,06 | 478,2 | 57,65 | 13 | 13 | |
| 6 | ФЕРм08-02-396-02 | Монтаж защитного короба в кабельном канале | 100 м | 0,7 <i>70/100</i> | 665,75 | 238,38 | 240,8 | 71,32 | | 466,03 | 166,87 | 168,56 | 49,92 | 25,36 | 17,75 | |
| 7 | ФЕРм08-02-148-04 | Кабель до 35 кВ в проложенных трубах, блоках и коробах, масса 1 м кабеля: до 6 кг | 100 м | 0,8 <i>80/100</i> | 338,93 | 223,18 | 75,64 | 5,02 | | 271,14 | 178,54 | 60,51 | 4,02 | 23,2 | 18,56 | |
| 8 | ФЕРм08-03-574-05 | Подключение ЗРУ(Прим.) | 100 шт | 0,48 <i>48/100</i> | 879,21 | 604,13 | 27,86 | 0,76 | | 422,02 | 289,98 | 13,37 | 0,36 | 60,9 | 29,23 | |
| 9 | ФЕРм08-02-165-06 | Муфта концевая эпоксидная для 3-жильного кабеля напряжением: до 10 кВ, сечение одной жилы до 70 мм2 | шт | 4 | 652,64 | 51,18 | 598,27 | 56,69 | | 2610,56 | 204,72 | 2393,08 | 226,76 | 5,32 | 21,28 | |
| 10 | ФЕРм08-02-167-07 | Муфта соединительная эпоксидная для 3-4-жильного кабеля напряжением: до 10 кВ, сечение жил до 70 мм2 | шт | 4 | 85,21 | 62,91 | 1,78 | 0,26 | | 340,84 | 251,64 | 7,12 | 1,04 | 6,54 | 26,16 | |
| Строительство новой КТП | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | ФЕРм08-03-574-06 | Разводка по устройствам и подключение жил кабелей или проводов сечением: до 120 мм2 | 100 шт | 0,06 <i>6/100</i> | 1015,48 | 723,17 | 31,09 | 1 | | 60,93 | 43,39 | 1,87 | 0,06 | 72,9 | 4,37 | |
| 12 | ФССЦпг-01-01-01-034 | Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: Погрузка щебня (выгрузка учитывает затраты на штабелирование) | 1 т груза | 5,4 | 3,28 | | 3,28 | | | 17,71 | | 17,71 | | | | |
| 13 | ФССЦпг-01-01-02-034 | Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: Разгрузка щебня (выгрузка учитывает затраты на штабелирование) | 1 т груза | 5,4 | 4,93 | | 4,93 | | | 26,62 | | 26,62 | | | | |
| 14 | ФССЦпг-01-01-01-004 | Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: Погрузка блока ФБС (2шт-1,2м; 2шт 2,4м) | 1 т груза | 3 | 10,4 | | 10,4 | | | 31,2 | | 31,2 | | | | |
| 15 | ФССЦпг-01-01-02-004 | Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: Разгрузка блока ФБС (2шт-1,2м; 2шт 2,4м) | 1 т груза | 3 | 10,4 | | 10,4 | | | 31,2 | | 31,2 | | | | |
| 16 | ФССЦпг-01-01-01-015 | Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: Погрузка КТП, трансформатора | 1 т груза | 1,6 | 22,33 | | 22,33 | | | 35,73 | | 35,73 | | | | |
| 17 | ФССЦпг-01-01-02-015 | Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: Разгрузка КТП, трансформатора | 1 т груза | 1,6 | 22,33 | | 22,33 | | | 35,73 | | 35,73 | | | | |
| 18 | ФССЦпг-03-01-03-017 | Перевозка грузов автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: III класс груза до 17 км | 1 т груза | 3 | 24,06 | | 24,06 | | | 72,18 | | 72,18 | | | | |
| 19 | ФССЦпг-03-02-03-017 | Перевозка грузов автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 5 т на расстояние: III класс груза до 17 км | 1 т груза | 1,6 | 43,37 | | 43,37 | | | 69,39 | | 69,39 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-------------------------------|-------------------------|--|---------|-------------------------|---------|--------|---------|--------|----|---------|--------|---------|--------|-------|-------|----|
| 20 | ФЕР01-01-109-01 | Планировка откосов выемок и насыпей экскаваторами, группа грунтов: 1-2 | 1000 м2 | 0,036 <i>36/1000</i> | 1585,61 | 49,06 | 1536,55 | 179,96 | | 57,08 | 1,77 | 55,31 | 6,48 | 6,29 | 0,23 | |
| 21 | ФЕР08-01-002-02 | Устройство основания под фундаменты: щебеночного | м3 | 5,4 | 69,12 | 19,61 | 49,14 | 5,56 | | 373,25 | 105,89 | 265,36 | 30,02 | 2,4 | 12,96 | |
| 22 | ФЕР33-04-028-03 | Устройство фундаментов для комплектных трансформаторных подстанций шкафного типа: на 2-х сдвоенных стойках | шт | 4 | 387,94 | 105,06 | 280,71 | 28,53 | | 1551,76 | 420,24 | 1122,84 | 114,12 | 12,16 | 48,64 | |
| 23 | ФЕР33-04-028-04 | Демонтаж КТП <i>КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:</i> <i>Демонтаж оборудования, которое подлежит дальнейшему использованию, без надобности хранения (перемещается в цеху на другое место установки и т.п.) ОЗП=0,6; ЭМ=0,6 к расх.; ЗПМ=0,6; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,6; ТЗМ=0,6</i> | шт | 1 | 407,43 | 157,47 | 249,96 | 30,13 | | 407,43 | 157,47 | 249,96 | 30,13 | 16,13 | 16,13 | |
| 24 | ФЕР33-04-028-04 | Установка оборудования для комплектных трансформаторных подстанций шкафного типа: 1. Установка оборудования подстанций на фундаментах. 2. Установка разъединительного пункта на опоре ВЛ. 3. Монтаж ответвлений вводов и выводов ВЛ. | шт | 1 | 679,05 | 262,45 | 416,6 | 50,22 | | 679,05 | 262,45 | 416,6 | 50,22 | 26,89 | 26,89 | |
| 25 | ФЕРм08-01-025-01 | Демонтаж трансформатора мощностью: до 400 кВ·А <i>КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:</i> <i>Демонтаж оборудования, которое подлежит дальнейшему использованию, без надобности хранения (перемещается в цеху на другое место установки и т.п.) ОЗП=0,6; ЭМ=0,6 к расх.; ЗПМ=0,6; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,6; ТЗМ=0,6</i> | шт | 1 | 713,96 | 178,36 | 535,6 | 65,84 | | 713,96 | 178,36 | 535,6 | 65,84 | 18,54 | 18,54 | |
| 26 | ФЕРм08-01-025-01 | Подстанция комплектная трансформаторная напряжением до 10 кВ с трансформатором мощностью: 400 кВ·А (1.Установка силового трансформатора. 2.Соединение трансформатора со стороны низкого и высокого напряжения. 4. Присоединение.) | шт | 1 | 1285,72 | 297,26 | 892,68 | 109,73 | | 1285,72 | 297,26 | 892,68 | 109,73 | 30,9 | 30,9 | |
| 27 | ФЕРм08-02-472-09 | Проводник заземляющий открыто по строительным основаниям: из круглой стали диаметром 12 мм | 100 м | 0,15 <i>15/100</i> | 870,11 | 200,22 | 60,98 | 4,77 | | 130,52 | 30,03 | 9,15 | 0,72 | 21,3 | 3,2 | |
| Устройство контура заземления | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | ФЕР01-02-057-02 | Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 2 | 100 м3 | 0,02 <i>2/100</i> | 1201,2 | 1201,2 | | | | 24,02 | 24,02 | | | 154 | 3,08 | |
| 29 | ФЕР33-04-015-01 | Устройство шин заземления подстанций | 10 м | 1,8 <i>18/10</i> | 30,04 | 15,23 | 13,57 | 1,16 | | 54,07 | 27,41 | 24,43 | 2,09 | 1,8 | 3,24 | |
| 30 | ФЕР01-02-061-02 | Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2 | 100 м3 | 0,02 <i>2/100</i> | 729 | 729 | | | | 14,58 | 14,58 | | | 97,2 | 1,94 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|-------------------------|--|-----------------|-----------------------|--------|--------|--------|-------|----|-----------|----------|----------|----------|-------|--------|----|
| 31 | ФЕР01-02-059-02 | Рытье ям вручную глубиной 1,5 м под электрод заземления с обратной засыпкой, группа грунтов: 2 <i>172,87 = 1 972,87 - 0,05 х 36 000,00</i> | шт | 8 | 172,87 | 50,37 | | | | 1382,96 | 402,96 | | | 6,61 | 52,88 | |
| 32 | ФЕРм08-02-471-04 | Заземлитель вертикальный из круглой стали диаметром: 16 мм | 10 шт | 1 <i>10/10</i> | 610,14 | 77,93 | 45,45 | 3,51 | | 610,14 | 77,93 | 45,45 | 3,51 | 8,29 | 8,29 | |
| Демонтаж передвижной КТП | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | ФЕРм08-02-167-07 | Демонтаж. Муфта соединительная для 3-4- жильного кабеля напряжением: до 10 кВ, сечение жил до 70 мм ² <i>КОЭФ. К ПОЗИЦИИ: Демонтаж оборудования, которое не подлежит дальнейшему использованию (предназначено в лом) без разборки и резки ОЗП=0,3; ЭМ=0,3 к расх.; ЗПМ=0,3; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,3; ТЗМ=0,3</i> | шт | 4 | 19,41 | 18,88 | 0,53 | 0,08 | | 77,64 | 75,52 | 2,12 | 0,32 | 1,96 | 7,84 | |
| 34 | ФЕРм08-03-574-05 | Отключение ЗРУ - 6кВ | 100 шт | 0,48 <i>48/100</i> | 879,21 | 604,13 | 27,86 | 0,76 | | 422,02 | 289,98 | 13,37 | 0,36 | 60,9 | 29,23 | |
| 35 | ФЕРм08-03-574-05 | Подключение жил кабелей или проводов сечением: до 95 мм ² | 100 шт | 0,54 <i>54/100</i> | 879,21 | 604,13 | 27,86 | 0,76 | | 474,77 | 326,23 | 15,04 | 0,41 | 60,9 | 32,89 | |
| 36 | ФССЦпг-01-01-01- | Погрузо-разгрузочные работы при | 1 т груза | 1,5 | 10,45 | | 10,45 | | | 15,68 | | 15,68 | | | | |
| 37 | ФССЦпг-01-01-02- | Погрузо-разгрузочные работы при | 1 т груза | 1,5 | 10,45 | | 10,45 | | | 15,68 | | 15,68 | | | | |
| 38 | В текущих ценах | Транспортные услуги Зил-157 (перевозка ТП) | маш.час | 8 | 103,68 | | 103,68 | 10,27 | | 829,44 | | 829,44 | 82,16 | | | |
| 39 | В текущих ценах | Транспортные услуги СКБМ (разгрузка ТП) | маш.час | 8 | 115,69 | | 115,69 | 10,27 | | 925,52 | | 925,52 | 82,16 | | | |
| Пусконаладочные работы | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | ФЕРп01-11-010-01 | Измерение сопротивления растеканию тока: заземлителя | измерени е | 1 | 15,62 | 15,62 | | | | 15,62 | 15,62 | | | 1,22 | 1,22 | |
| 41 | ФЕРп01-11-010-02 | Измерение сопротивления растеканию тока: контура с диагональю до 20 м | измерени е | 1 | 20,75 | 20,75 | | | | 20,75 | 20,75 | | | 1,62 | 1,62 | |
| 42 | ФЕРп01-11-024-02 | Фазировка трансформатора с сетью напряжением: свыше 1 кВ | шт | 2 | 20,75 | 20,75 | | | | 41,5 | 41,5 | | | 1,62 | 3,24 | |
| 43 | ФЕРп01-11-011-01 | Проверка наличия цепи между заземлителями и заземленными элементами | 100 измерени | 0,08 <i>8/100</i> | 165,95 | 165,95 | | | | 13,28 | 13,28 | | | 12,96 | 1,04 | |
| 44 | ФЕРп01-12-020-01 | Испытание сборных и соединительных шин напряжением: до 11 кВ | испытани е | 1 | 83,55 | 83,55 | | | | 83,55 | 83,55 | | | 7,29 | 7,29 | |
| Материалы в текущих ценах, неучтенные ценником | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Прайс | Щебень | т | 5,4 | 189 | | | | | 1020,6 | | | | | | |
| 46 | Прайс | КТП-6/0,4кВ 400 кВА | шт | 1 | 50000 | | | | | 50000 | | | | | | |
| 47 | Прайс | Блоки ФБС (1,2м) | шт | 2 | 245,44 | | | | | 490,88 | | | | | | |
| 48 | Прайс | Блоки ФБС (2,4м) | шт | 2 | 410 | | | | | 820 | | | | | | |
| 49 | Прайс | Круг d 18 | т | 0,032 | 8200 | | | | | 262,4 | | | | | | |
| 50 | Прайс | Полоса 5*50 | кг | 43 | 19,6 | | | | | 842,8 | | | | | | |
| 51 | Прайс | Трансформатор ТМГ 400/6(10)/0,4 | шт | 1 | 57600 | | | | | 57600 | | | | | | |
| Итого прямые затраты по смете в ценах 2001г. | | | | | | | | | | 126811 | 4435,8 | 9027,69 | 918,51 | | 472,77 | |
| Итого прямые затраты по смете с учетом коэффициентов к итогам | | | | | | | | | | 715037,47 | 80953,35 | 67346,57 | 16762,81 | | 472,77 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|------------------|----------|----------|---------|----|---------------|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| В том числе, справочно: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ОЗП=18,25; ЭМ=7,46; ЗПМ=18,25; МАТ=5 (Поз. 2-3, 14-17, 36-39, 4, 19, 5, 22-24, 29, 12-13, 18, 20-21, 28, 30-31, 1, 6-11, 25-27, 32-35, 40-51) | | | | | | | | | | 588226,47 | 76517,55 | 58318,88 | 15844,3 | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | 79696,18 | | | | | | |
| В том числе, справочно: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65%*0,85 ФОТ (от 3188,28) (Поз. 40-51) | | | | | | | | | | 1761,52 | | | | | | |
| 80%*0,85 ФОТ (от 8058,47) (Поз. 28, 30-31) | | | | | | | | | | 5479,76 | | | | | | |
| 95%*0,85 ФОТ (от 58235,38) (Поз. 20, 1, 6-11, 25-27, 32-35) | | | | | | | | | | 47025,07 | | | | | | |
| 100%*0,85 ФОТ (от 2998,84) (Поз. 2-3, 14-17, 36-39) | | | | | | | | | | 2549,01 | | | | | | |
| 105%*0,85 ФОТ (от 22754,83) (Поз. 5, 22-24, 29) | | | | | | | | | | 20308,69 | | | | | | |
| 122%*0,85 ФОТ (от 2480,36) (Поз. 21) | | | | | | | | | | 2572,13 | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | 48134,82 | | | | | | |
| В том числе, справочно: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40%*0,8 ФОТ (от 3188,28) (Поз. 40-51) | | | | | | | | | | 1020,25 | | | | | | |
| 45%*0,8 ФОТ (от 8058,47) (Поз. 28, 30-31) | | | | | | | | | | 2901,05 | | | | | | |
| 50%*0,8 ФОТ (от 150,56) (Поз. 20) | | | | | | | | | | 60,22 | | | | | | |
| 60%*0,8 ФОТ (от 25753,67) (Поз. 2-3, 14-17, 36-39, 5, 22-24, 29) | | | | | | | | | | 12361,76 | | | | | | |
| 65%*0,8 ФОТ (от 58084,82) (Поз. 1, 6-11, 25-27, 32-35) | | | | | | | | | | 30204,11 | | | | | | |
| 80%*0,8 ФОТ (от 2480,36) (Поз. 21) | | | | | | | | | | 1587,43 | | | | | | |
| Итого по смете: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого Строительные работы | | | | | | | | | | 117274,43 | | | | | 178,99 | |
| Итого Монтажные работы | | | | | | | | | | 164440,59 | | | | | 279,37 | |
| Итого Прочие затраты | | | | | | | | | | 561153,45 | | | | | 14,41 | |
| Итого | | | | | | | | | | 842868,47 | | | | | 472,77 | |
| В том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | 566737,55 | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | 67346,57 | | | | | | |
| ФОТ | | | | | | | | | | 97716,16 | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | 79696,18 | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | 48134,82 | | | | | | |
| ВСЕГО по смете | | | | | | | | | | 842868,47 | | | | | 472,77 | |

Составил: _____ Одегова А.В.
(должность, подпись, расшифровка)

Проверил: _____ Ознобихин В.А.
(должность, подпись, расшифровка)